Bestämmelser för banbyggare i sportkörning

antagna av banbyggargruppen i Sportkörning, gällande från 2026-07-01

Banbyggare indelas i följande kategorier:

1. **Banbyggare godkända av FEI**
   Internationella banbyggare
   Internationella banbyggarkandidater

2. **Nationella banbyggare godkända av Ridsportförbundet**

   A-banbyggare får bygga upp t o m Svår klass.
   A-banbyggare som under en 3-årsperiod byggt minst två fullständiga två- eller tredagars Svårklass-tävlingar kan utses att bygga Svenskt Mästerskap.

   B-banbyggare får bygga upp t o m Medelsvår klass.
   För att kvalificera sig från B-banbyggare till A-banbyggare ska B-banbyggaren under en 3-årsperiod bygga minst fem fullständiga två- eller tredagars medelsvåra tävlingar.

   Banbyggaraspirant som genomfört steg 2 i utbildning har rätt att bygga banor upp t o m medelsvår klass under överinseende av A-banbyggare. Detta ska vara angivet i propositionen.

Behållande av auktorisation

För att behålla sin auktorisation som banbyggare, ska banbyggaren genomgå av Svenska Ridsportförbundet föreskriven fortbildning och byggt minst ett delmoment per två-årsperiod. Banbyggare som inte uppfyller fortbildningskravet eller som på annat sätt inte bedöms uppfylla kraven på en banbyggare i sportkörning enligt Banbyggargruppen ska, om hen önskar fortsätta sin banbyggarverksamhet, avlägga förnyade prov eller på annat sätt som banbyggargruppen föreskriver visa sin kompetens.

Banbyggare, assisterande banbyggare och banbyggaraspirant får inte starta eller grooma i delmoment under tävling där vederbörande har en uppgift som banbyggare.

Utbildningssteg – Nationell Banbyggare i Sportkörning

Krav på banbyggaraspirant – Aspirant ska ha gått Svenska Ridsportförbundets Basutbildning för ledare, inneha god hästkännedom, god kunskap om körtävlingar, gärna tävlat själv, varit med i föreningens tävlingsverksamhet och deltagit som funktionär vid körtävlingar exempelvis som hinderchef.

En persons lämplighet att bli banbyggaraspirant kan komma att prövas av banbyggargruppen i samråd med distriktsgrenledare / zonledare / Körkommittén.

Steg 1. Teoretisk 1 dag (digital)

Innehåll:

- Tävlingsreglemente I och V.
- Grundläggande regler för byggande av banor av olika svårighetsgrad, gruppövningar m m.

Aspirant ska ha assisterat godkänd banbyggare före steg 2 för att ha tagit del av banbyggarens arbete.

Steg 2. Teoretisk och praktisk kurs 2 dagar

Ska genomföras senast två år efter genomfört steg 1.

Innehåll:

- Repetition av TR och nyheter i detsamma.
- Materialkännedom för byggande av maratonhinder, dimensioner och markförhållanden.
- Skyltning av sträckor och hinder. Olika svårighetsgrader.
- Skyltning av precisionsbana, mätning och olika svårighetsgrader.

Aspirant ska ha assisterat godkänd banbyggare före steg 3, samt tagit del av andra banbyggares arbete.

Steg 3. Teoretisk och praktisk kurs 2 dagar

Ska genomföras senast två år efter genomfört steg 2.

Innehåll:

- Repetition av TR och nyheter i detsamma.
- Kartor med nödvändiga markeringar, hinder i skala, precisionsbana i skala.
- Måttangivelser, tempon och klasser.
- Tidtagning, protokoll, samarbete med sekretariat, domare och överdomare.

Steg 3 innehåller skriftligt prov.

Steg 4. Praktiskt prov

Bygga en maraton- och precisionstävling under överseende av en A-banbyggare senast ett år efter genomfört steg 3.

A-Banbyggaren och maraton-/precisionsdomaren på tävlingen ska ge ett ok på banor, sträckor och dokumentation, samt samarbetet med arrangören, för att få godkänt på det praktiska provet och därefter godkännas som B-banbyggare av Svenska Ridsportförbundet.