

Examinationsgång banbyggare WE

C-banbyggaraspirant ska först rita minst 2 LA-banor på 20*60 som godkänns, rytterskiss med hinderbeskrivning och tänkta ridvägar samt ett tävlingsmaterial LD-LA

C-banbyggare ska för examination rita ytterligare tävlingsmaterial medbanor för LD-LA samma tävlingsdag på bana max 20*60m. Komplet material med bygg och rytterskiss.

B-byggare LC-Msv samma dag

A-banbyggare Reflektera över egna banor, och ryttares olika vägval samt rita DM-bana LB-Msv där alla ryttere rider samma speed.

För samtliga banor och nivåer gäller att banor ska vara så att de godkänns av examinator utan ändringar, i annat fall måste nytt material påbörjas.

Kostnad för examination betalas i förväg (500 kr år 2018). Kostnaden gäller per examination (dvs vid ej godkänd erläggs ny kostnad). Examinators resa tillkommer i de fall inte WE-kommittén står för den.

Förberedelse

- Aspiranten ritar ett förslag på skalenliga banor i teknik och speed på den nivå som examination avser.
- Banorna skall givetvis uppfylla de krav som ställs enligt TR X och hinderbilaga gällande vilka hinder som får finnas med i klassen, antal hinder, etc.
- Banskisserna skickas in till examinator, bifoga rytterskiss och egna gärna egna reflektioner. Efter godkända skisser kan examination ske.

Genomförande

- Banan byggs och rids (teknik + speed) av aspiranten på den nivå som avses. Byggande och ridning bedöms av examinator som finns på plats.
- Om examinatorn bedömer att det är mera lämpligt kan någon av följande metoder användas:
 - o Banan byggs och rids av ryttere under tävlingslika former (t.ex. pay-and-ride). Teknikdelen bedöms av någon som uppfyller domarkraven för klassen enligt TR X. Domarprotokoll med poäng skrivs ned. Ritterna (minst två ryttere i teknik + speed) filmas.
 - o Banorna byggs av aspiranten och rids (teknik och speed) av tävlingsryttare som är väl etablerad på den nivå som avses (väletablerad = flera officiella starter med godkända resultat i alla moment). Rytternen måste i förväg godkännas av examinator. Ritterna filmas.



SVENSKA RIDSPORT
FÖRBUNDET

Uppföljning

- Efter genomförandet skriver aspiranten ett reflekterande dokument där upplevda för- och nackdelar med den byggda banan tas med, inklusive eventuella förändringar jämfört med den skiss som skickats in. Reflektionen bör också innehålla förslag på eventuella förbättringar.
- Begärda dokumenten + i förekommande fall filmer skickas in till examinator för slutlig bedömning.