

# TIPS FÖR DIG SOM VILL TÄVLA INTERNATIONELLT

Välkommen att representera Sverige!

## Planering

När du börjar fundera på att tävla internationellt ca 6 mån innan:

**Hästen: Vaccination MÅSTE planeras i god tid innan.**

- *Vaccinering.* FEI har egna vaccineringsregler. Hästarna ska vara grundvaccinerade med 2:a vaccinationen minst 21 dagar och högst 92 dagar efter 1:a vaccineringen, precis som i det svenska reglementet, samt med en tredje vaccination inom 6 månader och 21 dagar (s.k. first booster). Den tredje sprutan, First Booster, saknar många svenska hästar.
- För alla hästar gäller att den senaste vaccinationen inte får vara äldre än 6 månader + 21 dagar vid ankomst till en FEI-tävling. (+ 21 dagar är tillagda för att vaccinationsdatumet inte ska krocka med en ev. inplanerad tävling).
- Observera att senaste vaccinationen inte får vara gjord senare än 7 dagar före ankomst till tävlingen. (därför står det ibland 6mån+21 dagar och ibland 7 månader) Om en vaccination är äldre än 365 dagar så måste man börja om med grundvaccination.
- Genom detta system kan det räcka att vaccinera 1 gång/år när man väl gjort de 3 första. Vaccinerar man i slutet av mars så räcker det i regel hela säsongen.
- Behöver ni vaccinera om? Kontakta er veterinär så får ni hjälp.

VACCINATION	PROTOCOL	ELIGIBILITY TO ENTER VENUE
<b>Primary Course</b>	1 <sup>st</sup> Vaccination: day 0 2 <sup>nd</sup> Vaccination: day 21-92	May compete 7 days after the 2 <sup>nd</sup> Vaccination
<b>First Booster</b>	Within 7 months of the 2 <sup>nd</sup> vaccination of the Primary Course	May compete for 6 months +21 days after the 2 <sup>nd</sup> vaccination of the Primary Course Must not compete in the 7 days after receiving a vaccination
<b>Boosters</b>	<b>MINIMUM:</b> within one year of previous booster vaccination <b>IF COMPETING:</b> must be in the 6 months +21 days of the booster previous vaccination	Must have been vaccinated within 6 months +21 days before arriving at the Event Must not compete in the 7 days after receiving a vaccination

### Pass:

- FEI pass (beställs i god tid hos Svenska Ridsportförbundet). Var noga med att du har skrivit din signatur som ägare. Hästens vanliga pass ska vara instuckat i FEI-passet tillsammans med medical loggbook. Tänk på att passet ska förnyas var fjärde år.  
<https://tdb.ridsport.se/manuals/horses>
- Beställ en medical loggbook hos SvRF (ingår vid beställning av nytt FEI-pass)

### Ryttaren:

- FEI registrera häst och ryttare i Tävlingsdatabasen varje år.  
<https://tdb.ridsport.se/manuals/riders>
- Internationell ryttarlicens krävs, även för internationell tävling i Sverige.

### Chauffören:

- Kompetensbevis för hästtransportörer (Info finns hos Jordbruksverket.) Kurs kan göras via webben tex hos SLU. Gäller både lastbil och släp. Kravet på vem som ska ha kompetensbevis skiljer sig åt inom EU. Det är främst tolkningen av vad som är privat och kommersiellt som ses olika. Redan i Danmark krävs kompetensbevis OM du rider internationellt.
- Beroende på ägarförhållanden av lastbil och hästar, samt syfte kan YKB behövas.
- I vissa fall behövs även att man är godkänd transportör.

### Släp/lastbil:

- Transport eller lastbil ska vara besiktigad och godkänd av Länsstyrelsen. Detta görs om var femte år. Jordbruksverket ansvarar men Länsstyrelsen utför kontrollen.
- Man tittar bl.a. på: ventilation, hur man vattnar, termometer, brandsläckare, kniv, storlek, ljusstak, skyltar, lutning på ramp, etc. Man kan få fordonet godkänt för under eller över 8 timmar.

### När du bestämt dig:

- Du hittar tävlingarna på på <https://data.fei.org/Calendar/Search.aspx>
- Alla FEI schedule (proposition) är uppbyggda på samma mall. Det gör det enklare att hitta i dem. Vänj dig efter att leta efter information i propositionen.
- Du anmäler dig i svenska Tävlingsdatabasen i god tid. Vid anmälan beställer du halm eller spån och elplats.

- Du betalar direkt till arrangören enligt proppen när du fått bekräftelse från SvRF. Blir allt vanligare med betalning innan man räknas som anmäld. Och oftast gäller inga veterinär/läkarintyg för strykning.
- Var noga med att kontrollera att du inte använder dopingklassade preparat eller foder (se bilaga). Skriv en förteckning över vad du använder och dubbelkolla allt. Varje enskild ryttare är själv ansvarig att känna till och följa dopingreglerna.
- Gå igenom kvalregler (TR och FEI's reglemente) kom ihåg att detta är minimikrav. Du bör ha ridit mer än detta innan du åker ut internationellt.
- Gå igenom att din och hästens utrustning är godkänd enligt FEI [www.fei.org](http://www.fei.org) t.ex. sporrlängd, bling, bett, skydd m.m.  
Om du är osäker eller har udda utrustning, kontrollera med steward på tävlingsplatsen.

#### **Nu är det dags att åka:**

- Åker du utanför Norden krävs ett hälsointyg senast 48 h innan, Det måste vara utfärdat av en officiell veterinär (tidigare bara Distriktsveterinärer men detta är ändrat). Finns lista på Jordbruksverket över officiella veterinärer.
- Åker du till t.ex. Norge måste du tulldeklarera hästen in och ut ur landet. Papper och information får du från Norska Ridsportförbundet. Tänk på att Norge inte är med i EU.
- Du bör ha en resplan om du åker utom Norden. En enkel plan för start, pauser, beräknad ankomst. Reser du inom Norden räcker startlistor/resultat från aktuell tävling.
- En bra färdplan som innehåller, reservväg, lista med telefonnummer om något händer, uppställningsplatser underlättar vid en kontroll eller om något händer. Kontrollera noga vilka regler som gäller i de land du ska köra igenom.

#### **På tävlingsplatsen:**

- Du ska lämna in FEI-passet till stallkontor eller sekretariat när du kommer fram. Hämtas ut när du ridit klart och ska åka hem. Ha inte onödiga papper i passet, se till att man kan se hästens namn i rutan på framsidan på passet. Ta bort "gamla nummer" som klistrats dit. Kontrollera att du tar emot rätt pass när du åker hem.
- Du blir tilldelad en box. Byt INTE box, inte ens med kompisen. Tänk på smittorisk, dopingrisk osv. Behöver du byta box så fråga stallchefen eller steward på plats.

- Internationellt får man i regel inget ryttarmeddelande. All information som är officiell finns på "official board", oftast utanför Show Office. Ibland finns den även vid stallet.  
Håll noga utkik efter ändringar. Hjälps åt!
- Kontrollera var och när du får rida. Står på Off.board. Finns stewards på plats som bestämmer och förklarar. Tänk på nummerlapp på hästen, alltid utanför boxen.
- Familiarization är när hästen får skritta med ryttare runt dressyrbanan för att bekanta sig med miljön. Är speciella tider när stewards är på plats. Ibland får man skritta inne på banan. Lyssna av steward/briefing/anslagstavla.
- Official Course Walk betyder att Ground Jury går banan och därefter godkänner den. Först då är den öppen för ryttarna.
- Briefing – ryttarmöte - är oftast flera gånger, se till att vara med på det.
- Starttider lottas av Ground Jury. Det är inte ok att "önska" starttid.
- Inför terrängen: Oftast skriver man upp namn och telefonnummer till anhörig som är på plats på en lista i sekretariatet eller får man fylla i en lapp och lämna in. Medicalcard används inte.
- Stor nummerlapp, i papper eller i tyg, hämtas ut innan terrängen. Är den i tyg får man ibland deponera en summa pengar.
- Det är tillåtet att leda i grimma, men nummerlapp ska vara på. Du måste alltid ha nummerlapp på när hästen lämnar boxen. Tips! Ha en nummerlapp på grimman och en på tränset.
- Håll rent och snyggt runt omkring dig och din häst. I stallgången ska inte hästar ställas upp, eller utrustning vara i vägen.
- Föregå med gott exempel du representerar Sverige
- Respektera regler och avspärningar dom är till för din och din hästs säkerhet.
- Beröm gärna om du tycker något är bra.
- Promenera mycket med hästen. Låt den beta.
- Se till att vattnet är rent, boxen är ren. Köp mer halm/spån när det behövs.
- Hjälps åt att fodra så blir det lugnare i stallet.

### **Hästbesiktning (HI - Horse Inspection) :**

- HI kan ske i landsordning, bokstavordning eller startordning. Listor kommer att finnas.
- Vid CCI-L tävling sker HI före dressyren, ibland dagen innan och alltid före hoppningen sista dagen. Startordning lottas ibland efter HI.

- Vid CCI-S kan tävlingen göras på olika sätt. När hästen anländer kan veterinären kolla chipet och allmäntillstånd och vilja se din häst springa några steg. Ibland har de en vanlig HI och ibland inget alls.
- Hästen skall vara knoppad och välputsad. Är det första HI på en CCI-L ska du vara välklädd, inte hästklädd. Andra HI innan hoppningen är lite mindre formell men hel och ren gäller. Se till att hästen är framskrittad innan, provspring.
- Holdingbox = om Ground Jury är osäker kommer du att få vänta i holdingbox för att sedan få springa en gång till efter att en veterinär kollat hästen.

### **Dressyr:**

- Se till att hästen inte har foder, hörester kvar i munnen.
- En steward tittar på framridningen och försöker hjälpa alla tillrätta. Fråga om du undrar något.
- Bett och utrustningskontroll sker direkt efter avslutad ritt av en steward. Mungipor och spormärken och att nosgrimman inte är för hårt åtdragen kontrolleras. Ev flughuva kollas.

### **Terräng:**

- Kolla hur målområdet ser ut, finns det vatten/is? Hur kyler man? Vem hjälper dig att kyla? Var kan man ställa spann mm?
- Efter mål vill veterinären se hästen trava och sedan även se att den går ner i puls innan du får gå tillbaka till stallet.
- Tempa hästen innan du ställer in den i stallet, ca 38 grader är ok. Bra att ni vet vad hästen har för normaltemperatur.

### **Hoppningen:**

- Fungerar som en vanlig banhoppning, banan öppnar ca 20-30 min innan start.
- Utrustningskontroll efter mål, skydd mm. Det är steward som tar av skydd, inte medhjälpare. Även öronhuvor kollas.



## Länkar:

Pass/Reg: <http://www.ridsport.se/Tavling/Tavla-internationellt/>

Vaccination: <http://inside.fei.org/node/3289> notera att reglerna står i alla propositioner.

Lista över officiella veterinärer (Jordbruksverket):

<http://www.jordbruksverket.se/download/18.6427608c158861a39f5bfd2/1497270973991/Lista+officiella+veterin%C3%A4rer.pdf>

Transportera hästar:

<http://www.jordbruksverket.se/amnesomraden/djur/resorochtransporter/hastar/transporterahastar.4.207049b811dd8a513dc80001385.html>

<http://www.slu.se/centrumbildningar-och-projekt/meny/verktyg/kurser/kompetensbevis-for-hasttransportorer/>

En sida med länkar m.m. om transport:

[http://www.lansstyrelsen.se/Vastmanland/Sv/djur-och-natur/djurskydd/Pages/Transport\\_av\\_djur.aspx](http://www.lansstyrelsen.se/Vastmanland/Sv/djur-och-natur/djurskydd/Pages/Transport_av_djur.aspx)

FEIs regler:

<http://inside.fei.org/sites/default/files/2017%20Eventing%20Rules%2030%20March%202017%20-%20changes%20highlighted.pdf>

Glöm inte att läsa tillägg osv:

[http://inside.fei.org/sites/default/files/Eventing\\_Clarification%20Art%20549.2.pdf](http://inside.fei.org/sites/default/files/Eventing_Clarification%20Art%20549.2.pdf)