

Rekommendation

Vid upplåtande av terrängbana för träning

Säkerheten kring fälttävlan är ett ständigt pågående arbete. Fokus har legat på att ge rekommendationer kring hur säkerheten skall fungera under tävling. Medvetna om att risken är densamma under träning, vilket framkom vid diskussioner under Banbyggnadsträffen 2020 i Örserum, har Fälttävlanskommittén i samarbete med Banbyggnadsgruppen tagit fram rekommendationer för föreningar och tränare.

Fälttävlanskommittén vill betona att det ännu inte finns något prejudikat kring ansvarsfrågan men efter kontakt med juridiska utskottet är detta vad vi vill rekommendera.

Rekommendationen är beslutad att gälla från och med 1 maj 2020.

Föreningar/hinderägare

Det är ovärderligt för svensk fälttävlan att terrängbanorna runt om i Sverige får användas för träning, i synnerhet efter att tävling ägt rum. Upplåtes terrängbanan före tävling blir det inte en "ny upplevelse" för hästen, vilket är en del av fälttävlans själ. Om det ändå är före tävling bör åtminstone linjerna i komplexen inte vara desamma som vid kommande tävling.

Vidare är det en fördel ur utbildningssynpunkt att hindren är inflaggade så att hästarna i tidig ålder lär sig att "leta" flaggor. Samma sak gäller marklinjer, även här behöver hästen den hjälp vid träning som Riktlinjerna kräver vid tävling.

Alla hinder skall vara fasta vilket innebär att de mobila hindren måste förankras enligt aktuella [Riktlinjer](#) som finns på hemsidan under .../Fälttävlan/Handböcker. Ryttarna är oftast till häst vilket gör det svårt att se om ett hinder är fastsatt eller inte. Alla hinder skall förses med marklinje som hjälper hästen att hitta rätt avsprångspunkt.

Rekommendationen till föreningen blir därför att använda inflaggning som indikator på att hindret får ridas vid träning d.v.s. är fast vid marken, har anpassad marklinje o.s.v.

Tränare och ryttare

Tränaren eller den som arrangerar träningen har ansvar att kontrollera att hindren verkligen är fastsatta. Tränarens ansvar innefattar även att avgöra om underlaget är tillräckligt säkert för att hindret skall få hoppas, som att avsprångsytan inte är uppriden eller djup och att landningsytan inte är uppriden så att motlut skapats.

Hinder som är inflaggade är tillåtna att rida och ska vara fästa till marken samt vara försedda med marklinje. Eftersom flaggning av hinder markerar att dessa hinder är tillåtet att rida på träning har tränare och ryttare krav på sig att sätta tillbaka flaggor som rivs ner under träning. Kontrollera särskilt efter avslutad träning att alla flaggor som fanns innan träningen, återigen är på plats.

Pay and Cross

Ansvarsfördelning i samband med "Pay and Cross" och "Öppen bana" är tydligare när uthyrare av banan och arrangören är en och samma. Här ligger ansvaret även vad gäller beredskapen för att hantera olycksfall av både häst och ryttare på arrangören.

Strömsholm april 2020

Fälttävlanskommittén